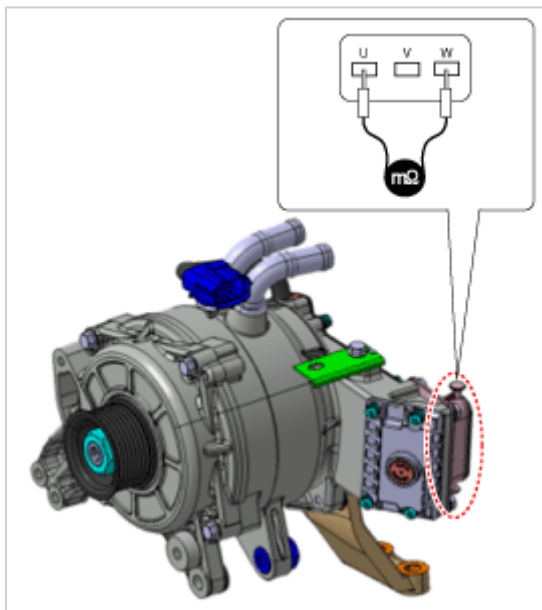


## 检查

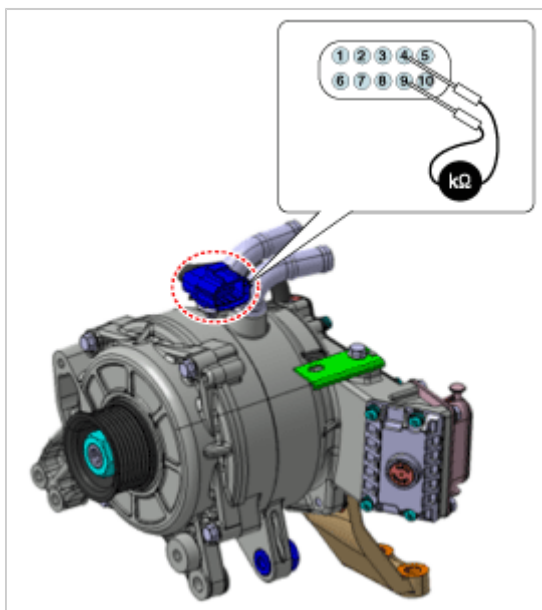
1. 使用毫欧 (mΩ) 电阻表测量电路间的电阻值。

项目	端子	规格	备注
电阻 (电路-电路)	U-V	平均±5%	室温20° C (68° F) 条件
	V-W		
	W-U		



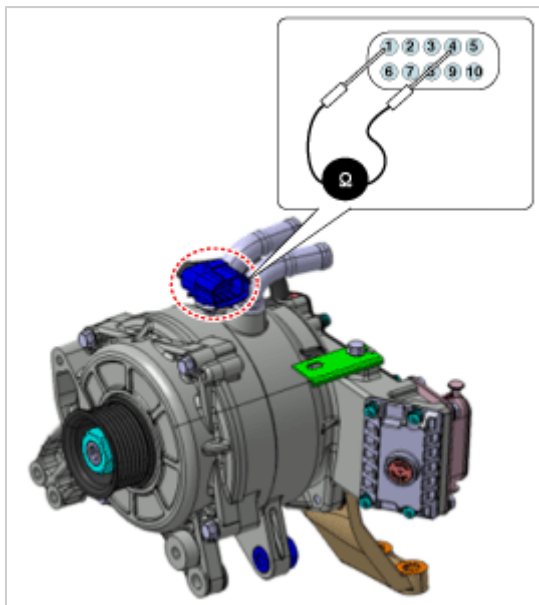
2. 检查温度传感器电阻。

项目	端子	规格	备注
电阻 (温度传感器)	4-9	121.6-133.14kΩ	室温20° C (68° F) 条件



3. 检查电机位置传感器电阻。

项目	端子	规格	备注
电阻 (电机位置 传感器)	1-4	$11.7\Omega \pm 10\%$	室温20° C (68° F) 条件
	2-5	$32\Omega \pm 10\%$	
	3-6	$30\Omega \pm 10\%$	



#### 4. 检查绝缘电阻。

项目	检查部位		规格	备注
绝缘电阻 (壳体、盖)	电机	端子U-搭铁	搭铁	直流540V, 1分钟
		端子V-搭铁	5mA ↓	交流1600V, 1分钟
	电机位置传感器	端子W-搭铁		
		端子1-搭铁	10 MΩ ↑	直流500V, 1分钟
		端子2-搭铁		
	温度传感器	端子3-搭铁	10 MΩ ↑	

## 拆卸

- 执行高电压系统相关操作前，阅读并遵循下面的“一般安全信息和预防措施”。如果不遵循安全指示，会导致严重的电击事故。
- 为防止高电压电击而导致严重的人身伤亡，在执行高电压系统相关操作前，必须根据“高电压切断程序”切断高电压电路。

1. 切断高电压电路。  
(参考混合动力电机系统-“高电压切断程序”)
2. 排放混合动力冷却系统冷却水。  
(参考“混合动力驱动电机冷却系统-冷却水”)
3. 拆卸空气滤清器总成。

(参考发动机机械系统-“空气滤清器”)

4. 拆卸驱动皮带。

(参考发动机机械系统-“驱动皮带”)

5. 拆卸驱动皮带张紧器。

(参考发动机机械系统-“驱动皮带张紧器”)

6. 拆卸惰轮。

(参考发动机机械系统-“惰轮”)

7. 分离HSG连接器(A)。



8. 从HSG上分离冷却水软管(A)。



9. 拆卸进气歧管。

(参考发动机机械系统-“进气歧管”)

10. 拧下HSG固定螺母(A)和螺栓(B)。

---

#### 规定扭矩:

44. 1-49. 0N•m (4. 5-5. 0kgf•m, 32. 5-36. 2lb•ft)

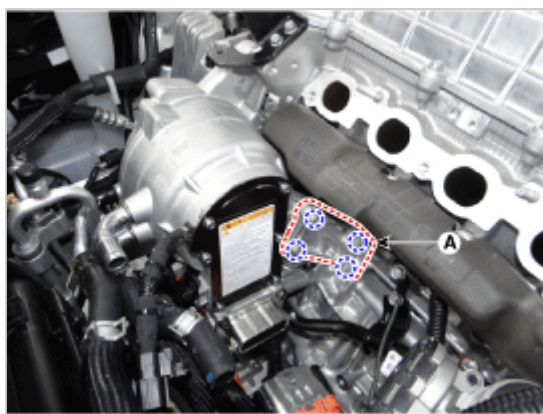
---



11. 拆卸HSG支架 (A)，并拆卸HSG。

#### 规定扭矩:

55. 9-60. 8N•m (5. 7-6. 2kgf•m, 41. 2-44. 8lb•ft)



#### 安装

1. 按拆卸的相反顺序安装。

- 紧固卡箍时，注意不要损坏其它软管。
- 按照规定方向安装卡箍，以防止与周围部件相干涉。

2. 安装后，执行下列程序。

- (1) 给混合动力电机冷却系统填充冷却水，使用GDS诊断仪执行混合动力电机冷却系统放气程序。  
(参考“混合动力驱动电机冷却系统-冷却水”)
- (2) 使用KDS/GDS诊断仪执行发动机离合器/电机位置传感器自适应程序



2018 > G 1.6 GDI KAPPA > 混合动力电机系统 > 混合动力电机总成 > 混合动力起动发电机(HSG) > 维修程序

